



Buat kamu yang berani tampil makin keren dan beda, Honda BEAT Street baru kini hadir dengan tampilan bergaya street yang bikin kamu makin nge-BeAT!



**Naked Handle Bar with Digital Panel Meter**



**Pijakan Kaki Aluminium**



| Spesifikasi*                              |  |
|---|--|
| Tipe Mesin                                | 4-Langkah, SOHC, eSP                                     |
| Diameter x Panjang Silinder x Langkah     | 42,9 x 62,1 mm   |
| Volume Silinder                           | 109,5 cc   |
| Perbandingan Kompresi                     | 10,0 : 1   |
| Daya Maksimum                             | 4,8 kW (13,0 PS) / 7.500 rpm                             |
| Torsi Maksimum                            | 9,3 N.m (10,95 kg.m) / 5.500 rpm                         |
| Kopling                                   | Otomatis, Self-Shift, Tipe Kering                        |
| Starter                                   | Elektrik dan Kick Starter                                |
| Bra                                       | NSC (NSC-PA)   |
| Sistem Bahan Bakar                        | Injeksi (PGM-FI)   |
| Transmisi                                 | Otomatis, V-Matic  |
| Sistem Pengapian                          | Full Transistorized                                      |
| Tipe Rangka                               | Tulang Punggung eSAP (Enhanced Smart Architecture Frame) |
| Tipe Suspensi Depan                       | Teleskopik   |
| Tipe Suspensi Belakang                    | Lengan Ayun dengan Peredam Kejut Tumpul                  |
| Ukuran Ban Depan                          | 80/70 - 14 M/C - Tubeless                                |
| Ukuran Ban Belakang                       | 90/70 - 14 M/C - Tubeless                                |
| Bra                                       | Cakram Hidrolik, Pivian Tumpang                          |
| Rem Depan                                 | Tronol   |
| Rem Belakang                              | Tronol   |
| Sistem Penggerakan                        | Combi Brake System (Tipe CBS dan CBS-155)                |
| Panjang x Lebar x Tinggi                  | 1.877 x 669 x 1.074 mm (Tipe 155 & CBS1)                 |
| Jarak Sumbu Roda                          | 1.264 mm   |
| Jarak Terendah ke Tanah                   | 147 mm   |
| Berat Kosong                              | BEAT Tipe CBS-155 90 kg<br>BEAT Street & CBS 89 kg       |
| Tinggi Tempat Duduk                       | 740 mm   |
| Kapasitas Tangki Bahan Bakar              | 4,2 liter  |
| Kapasitas Minyak Pelumas                  | 0,85 liter pada Penggantian Periode Kalibrasian          |
| Baterai MF 12V 2Ah (Tipe Street dan CBS1) |  |
| Baterai MF 12V 5Ah (Tipe 155)             |  |
| Konsumsi Bahan Bakar (ECE R46 Mode)       | Euro 3 155 On 40,6 km/L                                  |

\*Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu untuk meningkatkan mutu sepeda motor Honda menjadi lebih baik.



**CBS SERIES: PINK RED BLACK, TECHNO BLUE WHITE, HARD ROCK BLACK, DANCE WHITE**

**DELUXE (CBS-155) SERIES: DELUXE BLACK, DELUXE SILVER**

**CBS-155 SERIES: GARAGE BLACK, ELECTRO BLUE, FUSION MAGENTA BLACK**

**STREET SILVER BLACK**

**BEAT Street APPARELS**

**Honda Genuine Accessories**



Gantungan Front Winker, Gantungan Cover Muffler, Gantungan Fan Cover, Seat Cover, Gantungan Panel Meter (Hanya BEAT Street), Hand Guard (Hanya BEAT Street), Rubber Step Floor, Gantungan Air Cleaner. \*Bisa digunakan untuk tipe BEAT Sporty dan BEAT Street.

#CARI\_AMAN

Hubungi kami di:

- 1-500-989
- 0811-9-500-989
- www.astra-honda.com

Partners: Astra, Astra Honda Motor, Astra Honda Finance, Astra Honda Insurance, Astra Honda Leasing, Astra Honda Rental, Astra Honda Service, Astra Honda Training, Astra Honda Education, Astra Honda Foundation, Astra Honda Charity, Astra Honda Foundation for the Disabled, Astra Honda Foundation for the Elderly, Astra Honda Foundation for the Young, Astra Honda Foundation for the Poor, Astra Honda Foundation for the Sick, Astra Honda Foundation for the Orphan, Astra Honda Foundation for the Widow, Astra Honda Foundation for the Single, Astra Honda Foundation for the Unemployed, Astra Honda Foundation for the Uneducated, Astra Honda Foundation for the Unemployed, Astra Honda Foundation for the Uneducated, Astra Honda Foundation for the Unemployed, Astra Honda Foundation for the Uneducated.



# ERAnya nge-BEAT

Waktunya ngerasain keseruan baru, nge-BeAT bareng Honda BEAT baru. Bikin kamu makin jadi panutan di tiap sorotan dan siap gaspol di segala aktivitas.

Inilah keseruan Eranya nge-BeAT!



**110cc eSP PGM-FI**

Inovasi mesin generasi baru eSP 110cc dengan Idle Stop System dan ACG Starter.

LEBIH IRIT + BERTENAGA + RAMAH LINGHUNGAN

**Makin BERTENAGA**

LEBIB 60,6



**LAMPU DEPAN + LED**

Desain lampu depan modern membuat tampilamu semakin keren.

**POWER CHARGER**

Up-to-date kan terus duniamu dengan power charger.\*

**Lebin STYLISH**

**Makin UP-TO-DATE**

**COMBINED DIGITAL PANEL METER**

Semakin stylish dengan panel meter yang canggih dilengkapi lampu indikator ECO untuk kemudahan informasi berkendara.

**Ban Tubeless dengan Desain Velg Sporty**

Lebih percaya diri beraktivitas ke manapun berkat tampilan yang semakin keren.

**Bagasi Lebih Luas 12 Liter**

Selalu ada tempat buat barang lebih banyak dengan kapasitas bagasi yang lebih besar.

**Tangki Bensin 4,2 Liter**

Kapasitas tangki bahan bakar yang lebih besar, membuat lebih nyaman saat berkendara jauh.

**Secure Key Shutter dengan Seat Opener**

Semakin mudah dan aman hanya dengan sekali tekan untuk menyimpan barang favoritmu.

Honda BEAT kini juga tersedia dalam tipe Deluxe dengan tampilan eksklusif dan emblem 3 dimensi.



**FUNKY**

**SPORTY**

**ERAnya nge-BEAT**

