

**EXCITE  
YOUR RIDE**



Luapkan hasrat berkendara. Raih sensasi penuh kendali di setiap akselerasi. Melesat tanpa batas, bergerak bebas menantang adrenalin. Rasakan kendali sempurna dengan performa tinggi dan keseimbangan yang maksimal dalam bermanuver bersama CBR250RR SP. Temukan pengalaman berkendara yang luar biasa bersama Honda Sports Bike. [www.hondasportsbike.com](http://www.hondasportsbike.com)

## EVERY DETAIL MATTERS

<b>Dimension</b>	Length x Width x Height : 2.060 x 724 x 1.098 mm	Maximum Power : 28,5 kW (38,7 PS)/12.500 rpm (Std)	Front Brake Type : Hydraulic Disc Dual Piston
Wheel Base : 1.389 mm	Ground Clearance : 145 mm	30 kW (41 PS)/13.000 rpm (SP - SP QS)	Rear Brake Type : Hydraulic Disc Single Piston
Seat Height : 790 mm	Curb Mass : 165 kg (Std), 168 kg (SP - SP QS)	23,3 Nm (2,4 kgf.m)/11.000 rpm (Std)	Front Suspension : Inverted Telescopic Front Suspension
Tank Capacity : 14,5 liter		25 Nm (2,5 kgf.m)/11.000 rpm (SP - SP QS)	Rear Suspension : Aluminium Swing Arm (5 Adjustable Mono Suspension with Pro-Link System)
<b>Engine</b>	Engine Type : 4-Stroke, 8-Valve, Parallel Twin Cylinder	Transmission : Manual, 6 Speed	<b>Kelistrikan</b>
Displacement : 249,7 cc	Cooling System : Liquid Cooled with Auto Electric Fan	Gear Shift Pattern : 1 - N - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Sistem Pengapian : Full Transistorized
Fuel Supply System : PGM-FI	Bore x Stroke : 62,0 x 41,4 mm	Starting System : Electric	Tipe Baterai / Aki : MF-Wet 12V - 7Ah
Compression Ratio : 11,5:1 (Std), 12,1:1 (SP - SP QS)		Clutch System : Multiple Wet Clutch with Coil Spring	Tipe Busi : NGK SILMAR8C-9 (Iridium Spark Plug)
		Oil Capacity : 1,9 L	
		Lubricant Type : Wet (Pressing and Spray)	
		<b>Frame</b>	
		Frame Type : Diamond (Truss) Frame	
		Front Tire Size : 110/70 - 17 54S (Tubeless)	
		Rear Tire Size : 140/70 - 17 66S (Tubeless)	



#CarILAMAN saat naik motor

Honda Customer Care 1-500-989 0811-9-500-989

www.astra-honda.com

ANASS QUALITAS TERBUKA

AHM OIL Oli Asli Motor Honda

Honda Genuine Parts

QR Code



## CBR250RR SP TOTAL CONTROL



The New CBR250RR SP with Quick Shifter and Assist/Slipper Clutch

**TECHNOLOGY  
MADE FOR POWER**

## TOTAL CONTROL

Impian besar Honda untuk menciptakan teknologi yang memberikan sensasi menyenangkan melalui motor super sport yang tak terkalahkan di arena balap diwujudkan bukan hanya lewat CBR1000RR-R namun juga dengan CBR250RR SP sebagai bagian dari CBR Series.

Melalui teknologi yang diadaptasi dari MotoGP dengan konsep Total Control, CBR250RR SP memberikan keseimbangan sempurna yang bukan hanya memberikan performa tinggi tetapi juga pengendalian yang maksimal. Saatnya untuk merasakan keseruan bersama CBR250RR SP!



## POWERFUL MotoGP PERFORMANCE

Penuhi hasrat berkendara saat menaklukkan sirkuit melalui mesin baru yang lebih berenergi dengan generasi teknologi terbaru DOHC 6-percepatan, 8 katup dan 2 silinder. Mesin yang dikembangkan dari teknologi mesin MotoGP RC213V, memberikan tenaga penuh dari torsi bawah sampai atas sehingga rider dapat menikmati performa tinggi saat melesat bebas.

## INNOVATION FOR POWERFUL EXCITEMENT

**NEW QUICK SHIFTER\***

Nikmati kecepatan dalam perpindahan gigi naik atau turun tanpa menarik tuas kopling ketika bermanuver sehingga Anda dapat fokus untuk mendapatkan akselerasi yang maksimal.



**NEW ASSIST/SLIPPER CLUTCH\*\***

Teknologi yang memberikan kenyamanan dengan tarikan tuas kopling yang lebih ringan dan mengurangi engine brake impact yang dapat menyebabkan resiko slip ketika deselerasi terutama saat kondisi jalan basah.

**3 STEP RIDING MODE AND THROTTLE BY WIRE**

Kebebasan berkendara melalui 3 sensasi berbeda serta pengendalian penuh dengan sistem tuas kabel elektrik yang mengatur keseimbangan kerja mesin dengan sempurna dan tepat.



Lengkapi sensasi penuh percaya diri saat melesat bebas dengan gaya sporty dari Honda Genuine Accessories dan Apparel.



\* Untuk tipe SP QS, \*\* untuk tipe SP dan SP QS