



TOTAL CONTROL

Diciptakan sebagai generasi terbaru motor Super Sport 250cc dan motor sport generasi RR (Racing Replica) terbaik di kelasnya, Honda CBR250RR didesain dengan prinsip keseimbangan sempurna antara power dan maneuverability, yang memungkinkan pengendara untuk menyatu dengan motornya serta memberikan sensasi mengendarai motor sport dengan performa tinggi dan pengendalian yang maksimal, Total Control.

Prinsip Total Control ini yang juga diterapkan untuk motor big bike seperti CBR1000RR dan RC213V-S yang memungkinkan pengendara untuk mengendalikan motor sepenuhnya, motor akan bergerak mengikuti keinginan pengendara yang tentunya akan memberikan kepuasan tersendiri.

Desain yang agresif dari Honda CBR250RR mampu membangkitkan sensasi akselerasi dan kenikmatan memacu kecepatan di jalanan dan juga memberikan kebanggaan tersendiri bagi setiap pengendaranya sebagai identitas motor Super Sport terbaik di kelasnya, serta melengkapi kesempurnaan dan kenikmatan berkendara dengan Honda CBR250RR.



SUPER SPORT PERFORMANCE

Untuk memberikan pengalaman berkendara yang maksimal, Honda CBR250RR memiliki mesin generasi terbaru DOHC 6-Percepatan, 4 Katup dan 2 Silinder. Mesin yang dikembangkan dari teknologi mesin MotoGP RC213V, yang memberikan tenaga berlimpah dari torsi bawah sampai ke atas untuk berkendara yang agresif, terbukti menghasilkan performa tertinggi.

Dilengkapi dengan teknologi tercanggih seperti Throttle-By-Wire dengan 3 Step Riding Mode yang hanya dimiliki oleh Honda CBR250RR serta fitur-fitur inovatif yang ter lengkap untuk motor Super Sport, menjadikan Honda CBR250RR ini sebagai motor Super Sport terbaik di kelasnya yang memberikan pengalaman berkendara tiada banding.



3 Step Riding Mode & Throttle-By-Wire

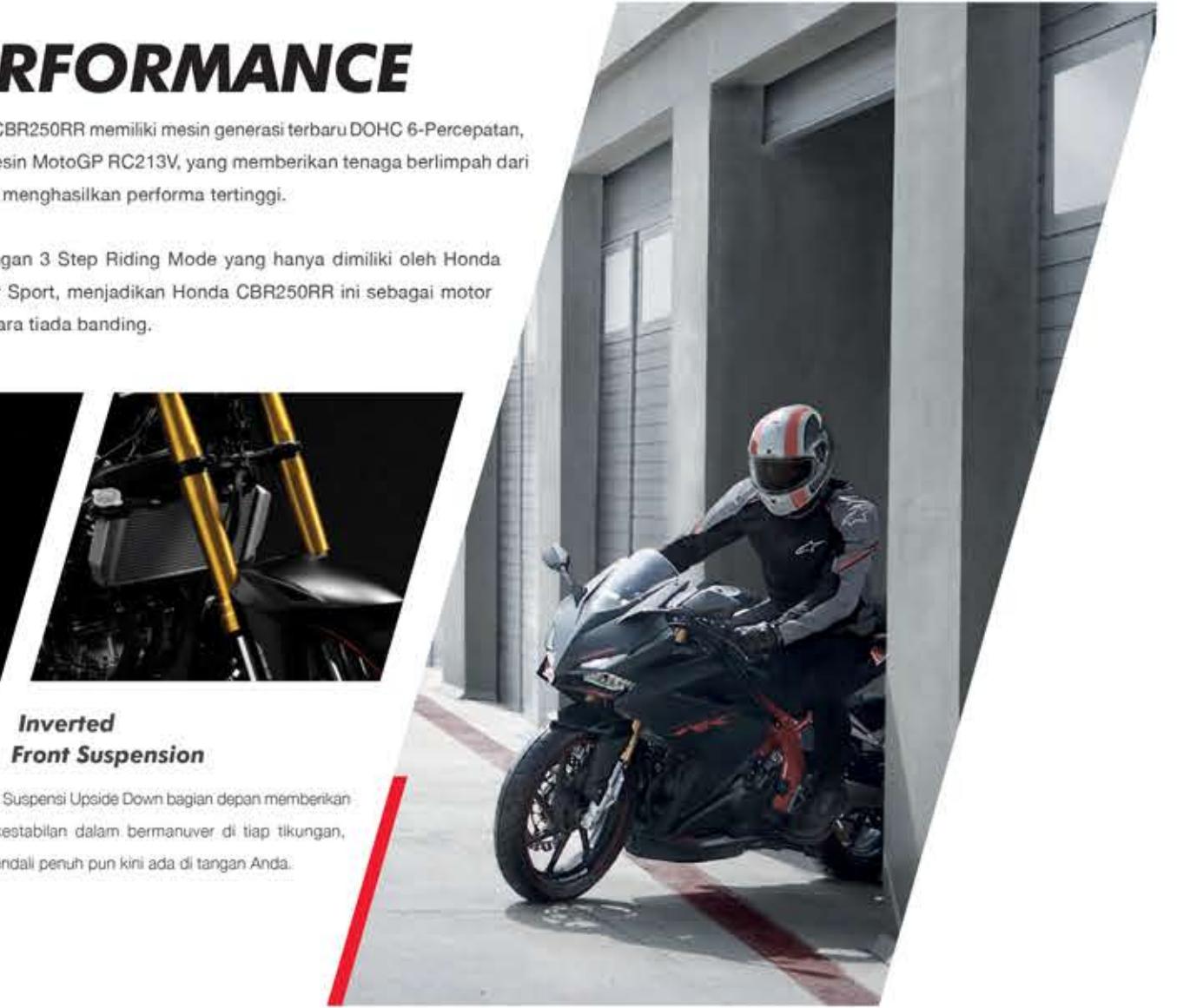
Ketebalan berkendara lewat 3 sensasi berbeda serta kendali penuh dengan sistem tuas tanpa kabel yang mengatur keseimbangan kerja mesin dengan sempurna dan tepat.

Aggressive Front LED Combination Light

Desain bagian depan yang agresif, dipadukan dengan LED Combination Light, membuat Anda stabil dalam bermanuver di tiap tikungan, kendali penuh pun kini ada di tangan Anda.

Inverted Front Suspension

Suspensi Upside Down bagian depan memberikan ketebalan berkendara lewat 3 sensasi berbeda serta kendali penuh dengan sistem tuas tanpa kabel yang mengatur keseimbangan kerja mesin dengan sempurna dan tepat.





EXCITE YOUR RIDE

Luapkan hasrat berkendara. Raih sensasi penuh kendali di setiap akselerasi. Melesat tanpa batas, bergerak bebas menantang adrenalin. Rasakan kendali sempurna dengan performa tinggi dan keseimbangan yang maksimal dalam bermanuver bersama CBR250RR.

Temukan pengalaman berkendara yang luar biasa bersama Honda Sports Bike.

www.hondasportbike.com

EVERY DETAIL MATTERS

DIMENSION
Length x Width x Height **2.060 x 724 x 1.098 mm**
Wheel Base **1.389 mm**
Ground Clearance **145 mm**
Seat Height **790 mm**
Curb Mass **168 kg (ABS), 165 kg (STD)**
Turning Radius **2.900 mm**
Tank Capacity **14.5 liter**

ENGINE
Engine Type **4-Stroke, 8-Valve, Parallel Twin Cylinder**
Displacement **249.7 cc**
Cooling System **Liquid Cooled with Auto Electric Fan**
Fuel Supply System **PGM-FI**
Throttle System **Throttle-By-Wire System with Accelerator Position Sensor**

Bore x Stroke **62.0 x 41.4 mm**
Compression Ratio **11.5:1**
Maximum Power **28.5 kW (38.7 PS)/12.500 rpm**
Maximum Torque **23.3 Nm (2.4 kgf.m)/11.000 rpm**

Front Brake Type **Hydraulic Disc**
Dual Piston (STD Type & ABS Type)
Rear Brake Type **Hydraulic Disc**
Single Piston (STD Type & ABS Type)
Front Suspension **Inverted Telescopic Front Suspension**
Rear Suspension **Aluminium Swing Arm**
(5 Adjustable Mono Suspension with Pro-Link System)

ELECTRICAL
Ignition Type **Full Transistorized**
Battery **MF 12V - 7Ah**
Spark Plug Type **NGK SILMAR8C-9 (Iridium Spark Plug)**

Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu untuk meningkatkan mutu sepeda motor Honda menjadi lebih baik.

